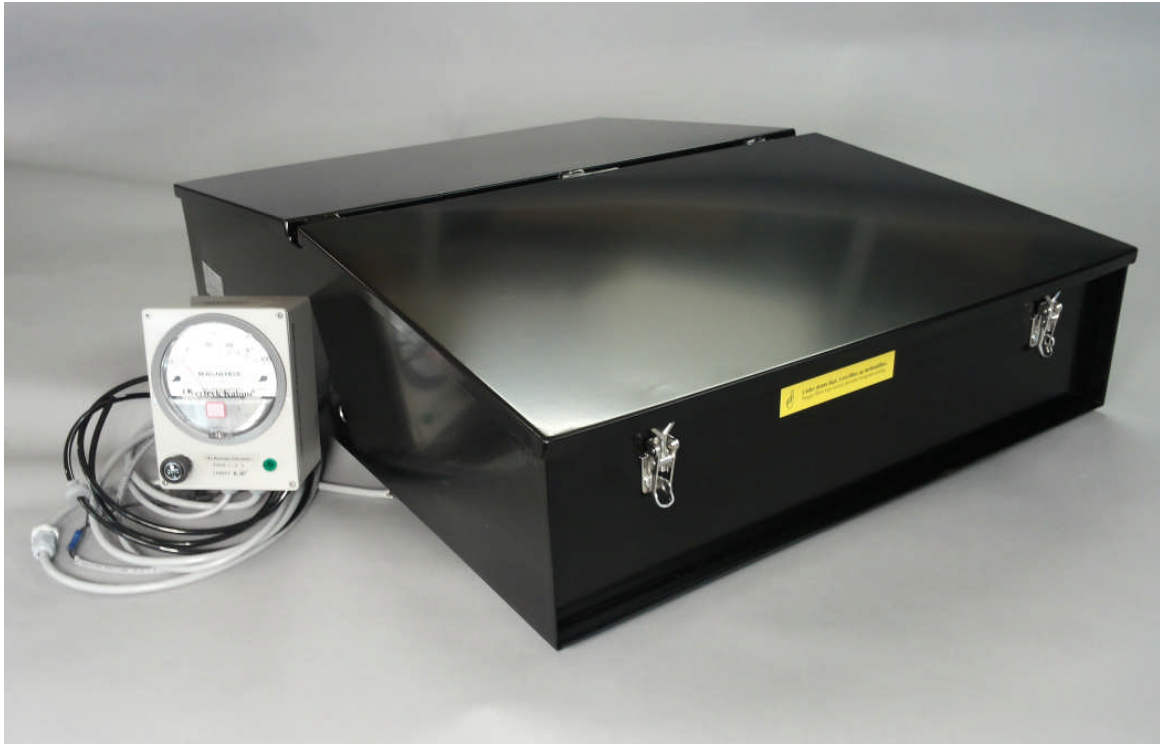


# Brugervejledning Luftrensere TL – 1494

*En god investering i et bedre arbejdsmiljø*

*Et dansk produkt*

*CE-mærket*



**Husk at indskrive trykmålingerne - der skal udføres i forbindelse med monteringen - i skemaet på brugervejledningen og på den løse label (grønne felter) til opklæbning i kabine.**

**Brugervejledning og label skal være i kabinen til hjælp for chauffør og til forevisning ved tilsyn**

## Indholdsfortegnelse

Sikkerhedsforskrifter .....	2
Montage .....	2
Montage fortsat .....	3
Gode råd .....	3
Trykmåling af kabine .....	4
Vedligeholdelse af filtre .....	5
Tekniske data .....	6
Eldiagram.....	7
EU-Overensstemmelseserklæring.....	8

## PRODUCENT

Østergaard Filter, Barmosevej 27, 4760 Vordingborg  
Tlf: +45 55 34 68 15 [www.luftrens.dk](http://www.luftrens.dk) mail: [post@luftrens.dk](mailto:post@luftrens.dk)

## Sikkerhedsforskrifter

1.

Ved svigt i energitilførslen til luftrenseren vil der være risiko for undertryk i kabinen, hvorved forurenede luft kan indtrænge.

Dette er afhjulpet ved, at der på kontrolboksen er monteret en lampe, der viser at luftrenseren er I DRIFT og som der løbende skal holdes øje med.

2.

I forbindelse med udskiftning/vedligeholdelse/rensning af støvfiltere, samt udskiftning af det aktive kulfilter, kan der være risiko for farligt støv og dampe, som alle filtre har optaget i forbindelse med luftrensning.

INDEN udskiftning/vedligeholdelse/rensning af filtre skal man iklæde sig personlige værnemidler, der er kvalificeret til opgaven.

Dernæst skal alle opbrugte/udslidte filtre, som kan indeholde organiske dampe, tungmetaller m.v. afleveres til offentlig myndighed, der modtager farligt affald.

3.

Vedligeholdelse af luftrenser: Ved adgang til alle filtre, blæsemotor og følere, aftages de tilsvarende kabinelåger, som fralægges på en sådan måde, at de ikke kommer til skade.

Denne risiko minimeres, hvis der er fremstillet gode og sikre adgangsforhold til luftrenseren og til dens vedligeholdelse.

4.

Er der tvivl om brug af luftrenser, håndtering af filtre, sikkerhedsforskrifter eller andet, da endelig kontakt producent eller leverandøren af luftrenseren.

## Montage

### Placering

Luftrenseren placeres hensigtsmæssigt på tagfladen af kabinen el. på en vandret flade i nærheden. Ved placeringen skal der tages hensyn til etablering af sikker adgangsvej til luftrenseren for vedligeholdelse og tilsyn.

**VIGTIGT: Montering på bulldozere med bæltter, læs side 3 i denne vejledning.**



### Fastmontering

Inde i hvert hjørne af luftrenseren er der et 10mm hul i bunden til fastspænding af denne. Ved montering enten på tagflade eller til lejligheden fremstillede bærevanger, skal der indsættes de medsendte gummiskiver med skærmskiver mellem bærevanger og kabinetbund før fastspænding. Overspænd ikke de selvslående møtrikker. (Der kan også fastspændes midt på kabinettet ved at gennembore de opmærkede 10mm markeringer i bunden.)

### Etablering af luftvej fra luftrenser til kabine

På førerkabiner med defrosteranlæg sidder der udvendig en eller to indsugningsfiltre, hvis to, afdækkes det ene. Der fremstilles en plade, der kan af-blænde og slutte tæt v.indsugningsristen. Midt i denne skæres et hul (dia. 100mm) og vedlagte metalrørstuds påsvejses og fuges tæt.

Dernæst monteres flexslangen på luftrenserens afgangsstuds og føres ned til studsens på afdækningspladen ved indsugningsristen. Tilpas flexslangen i længden, **men + 10cm for lang.**



## Montering af kontrolboks

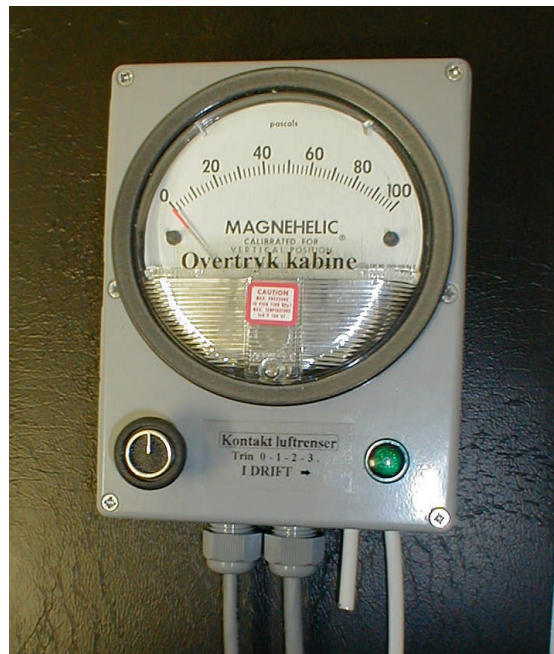
Inde i kabinen udvælges en god placering for kontrolboksen, så denne er let at overvåge uden at den hindrer for det sædvanlige udsyn.

Låget lettes forsigtigt på boksen og der kan bores huller i bunden af denne til fastspænding.

Pas på, når låget lægges på, at der ikke er slanger og ledninger i klemme.

Strømforsyningskablet tilsluttes + og - . + ledningen skal helst indsættes på en + forsyning, der afbrydes og tændes af maskinens tændingsnøgle.

**Vigtig: Sikringen på + ledningen skal altid være monteret.**



Der kan som ekstraudstyr monteres TIMER i kontrolboksen

Det grå styrekabel føres fra kontrolboksen og op til luftrenseren, Kabelforskrumning monteres i kabinettet og ledninger monteres i klemrække, se diagram.

Dernæst bores der et hul i kabinevæggen så den lange plastslange kan få forbindelse til det fri, hul gennemføring medfølger.

Når den lange slange har forbindelse til det fri, kan trykmåleren i kontrolboksen ved hjælp af den korte slange måle tryk i kabinen. Når alt ovenstående er monteret og alt blæseranlæg slukket, nulstilles viseren på trykmåleren ved hjælp af den lille skrue under uret.

## Gode råd, der sikrer et rent førerkabinemiljø

1. at kabinen holdes tillukket og ren.
2. at der altid holdes overtryk i kabinen.
3. at der slæbes minimalt med urenheder ind i kabinen via fodtøj, beklædning m.v.
4. at luftrenseren altid kører – også i det øjeblik maskinen starter op.
5. at der holdes tilsyn med filtrene , de tilspændes, renholdes og udskiftes.
6. at der er overtryk i fødeslangen.
7. at montører, der udfører reparation i kabine og ved denne, sørger for at tætte eventuelle åbninger, de har lavet i kabinen , så denne fortsat er tæt.
8. **Sørge for at label med hastighedsforhold mellem luftrenser og defroster er udfyldt og opsat i kabinen til hjælp for chaufføren.**
9. at det er vigtigt med korrekt kulstype til den type forurening, luftrenseren skal tilbageholde.  
Vi rådgiver gerne!

Vedr. advarsel på side 3 i denne vejledning, hvad angår montering af **luftrenser på bulldozere med bælder.**

Da der er risiko for mange vibrationer op gennem førerkabinen til den tagmonteret luftrenser, må denne ikke monteres med de medsendte gummiskiver. Der skal i i stedet monteres store vibrationsdæmpere mellem luftrenser og kabine, for at forhindre skader på luftrenseren og dennes filtre.

Vi rådgiver gerne !!

## Trykmåling af førerkabine

Følgende ting skal klargøres, før at nedenstående skema kan udfyldes:

Check at alle filtre er korrekt monteret i luftrenseren.

1. Bor et 6 mm hul i det 10 cm for lange stykke af flexslangen, indfør en lille slange (vedlagt) i dette hul og led den anden ende af slangen ind til kontrolboksen, så den kan nå kort slangestuds på kontrolbox
2. **Sørg for recirkulationen på det originale defrosteranlæg i kabinen er låst i åben stilling. Recirkulationen skal altid stå åben, dog må den ikke lukke for luft udefra.** Ellers sørg for at den låses i en midterstilling, så der kan komme luft fra begge sider.
3. Alt er slukket og lukket i kabinen.
4. Trykuret er nulstillet.

Luftrenser med alle støvfiltre + kulfilter type III  <b>Blæsertrin luftrenser</b>	Defrosteranlæg med recirkulation i åben låst stilling <b>uden spærring af udeluft fra luftrenser</b> Blæsertrin defroster	Tryk flexslange Skal minimum være 2 Pa. <b>Pa.</b>	Tryk målt i kabine  <b>Pa.</b>
<b>1</b>	Max		
<b>2</b>	Max		
<b>3</b>	Max		**
Trykprøven er udført af Firma:			
Dato:                      Montør:			

\*\* Min 20 Pa.

### For at udfylde ovenstående skema gøres følgende:

- a. Luftrenseren stilles på trin 1 og ligeledes defroster på trin 1.
- b. Den lille slange fra flexslangen føres ind til kontrolboksen og tilsluttes den korte slange på kontrolboksen.
- c. Trykket i flexslangen (fødeslange) aflæses på trykur..
- d. Er dette under 2 Pa., sættes defrosteren et trin ned og der aflæses på ny. Dette tal, samt defrosterens trin indføres i skemaet.
- e. Den lille slange fra flexslangen fjernes fra den korte slangestump på kontrolbox og nu kan kabinettrykket aflæses på trykur og indføres i skemaet.

På nøjagtig samme måde udfyldes skemaet for luftrenserens trin 2 og 3. Kabinens defroster stilles op til det højst mulige trin ( d.v.s. over 2 Pa. tryk i flexslange/fødeslange) ved hver afprøvning.

Når afprøvningen er udført fjernes den lille ekstra slange helt fra flexslangen og denne afkortes de 10 cm og påsættes studsens med slangebinder.

Ud fra dette skema kan føreren af maskinen så udlede hvilket trin, kabinens defroster må stilles på, når luftrenseren står på trin 1 , 2 osv.

**Kabinens defroster må nemlig aldrig suge fra luftrenseren. Der skal altid være overtryk i flexslangen, for at forhindrer urenheder i at trænge ind.**

**Sørg for at udfylde label med hastighedsforhold mellem defroster og luftrenser og opklæb denne i kabinen**

## Vedligeholdelse/udskiftning af filtre

Læs sikkerhedsforskrifter før opstart af nedenstående!

### Adgang til grov- og mellemfilter:

Lågen modsat slangeafgangen åbnes og lågen låses med den gule sikkerhedspind.

Forfiltret F7 udtages ved at trække frem i det sorte håndtag på indsugningsnettet og løfte lidt frem og op i løftestroppen på filterrammen. Der er indsat grovfiltermåtte inde i frontrammen på F7 filtret. Både grovfiltermåtten og F7 filtret kan blæses forsigtigt rene med trykluft, ellers skal de begge udskiftes. Ved montering af forfiltret F7, check at tætningslisterne er i orden. Se efter at F7 filterrammen holdes godt fast af den fjederbelastede indsugningsnet ellers juster på de sorte plastmøtrikker.



### Adgang til mikrofilter og kulfilter:

Lågen ved slangeafgangen åbnes og låses omgående med det gule beslag.

**Bemærk: Ingen af disse filtre må renses!! – de skal udskiftes.**

Mikrofiltret ligger neden under kulfilter og udskiftes efter behov. Hvis der er tvivl om det skal skiftes, skal man blot udtage mikrofiltret og kigge på undersiden ved pakningen af dette. Hvis denne side er beskidt eller mørkfarvet, så skal der monteres nyt mikrofilter

Kulfilteret kan renoveres hos producent, når de aktive kul er opbrugt. Levetiden afhænger af TID-KONCENTRATION-LUFTMÆNGDE. Hold timeregnskab på hvor længe kulfiltret har været monteret, så man kan finde de rette intervaller for skift.

Vi rådgiver gerne!

Begge filtre er fastholdt med beslag, der fastspændes med møtrikker.

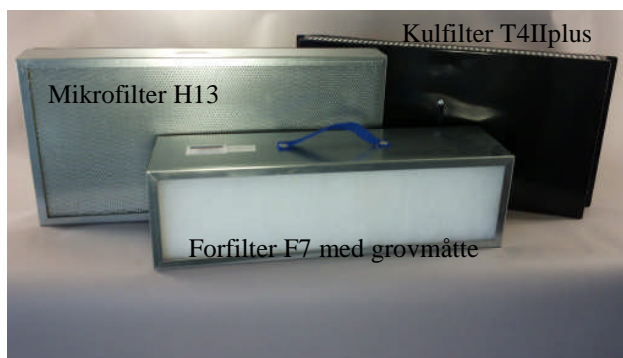


**Sørg altid for at tætningslister på filtre, på kant over blæsemotor og på låge er intakte, samt at lukkebeslag er korrekt justeret, så tætningslisterne slutter tæt.**

### Filtre til TL94 luftrensere:

Ordre no	type
T4F71494	Forfilter F7incl grovmåtte
T4CRS	Microfilter H13
T4IIPLUS	Kulfilter

*Udarbejd sammen med leverandør, chauffør, servicemedarbejder, et skema med tidsintervaller, for renholdelse/filterskift af de enkelte filtre.*

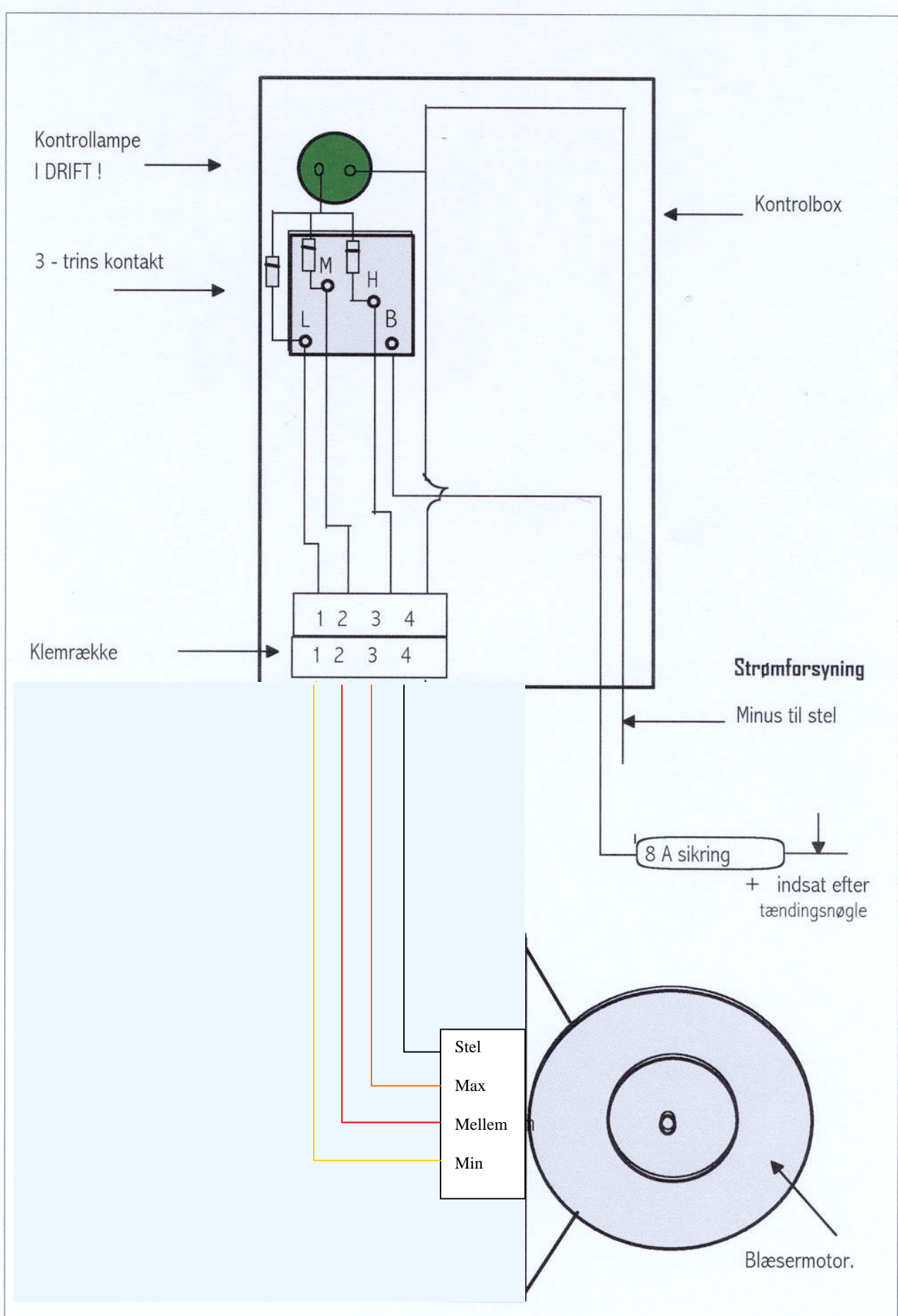


## TEKNISKE DATA

### Luftrenser TL -1494

MÅL m.v.:	
<b>Længde</b> på kabinet	855mm
<b>Bredde</b> på kabinet	644mm
<b>Højde</b>	205mm
<b>Vægt</b> med alle filtre	45kg.
<b>Støjniveau</b> målt 1 m. fra luftrenser med alle filtre og tophastighed under	70db.
<b>Elsystem:</b> Dobbelt turbineblæser med 3 hastigheder	12el.24 V.
Strømforbrug ved 24v elsystem	7 amp
Sikring	8 amp
<b>Filtre</b>	ordreno:
Forfilter, der må renses F 7 incl. grovfiltermåtte	T4F71494
Mikrofilter, må ikke renses, kun udskiftes H 13	T4CRS
<i>Mikrofilter H13 tilbageholder 99,9% af alle partikler ned til 0,3my</i>	
<b>Forskellige Kulfiltre</b>	
Aktivt kulfilter standard tanket med WS490 bredspekret	T4IIplus
Aktivt kulfilter tanket med IVP kul særligt mod svovlbrinte	T4IIplusIVP
Aktivt kulfilter tanket med NH3 kul særligt mod ammoniak	T4IIplusNH
<i>Bemærk: Alle vore kulfiltre kan genoplades til ca halv pris af nyt kulfilter</i>	
<b>TL 94 luftrenseren yder med alle støvfiltre + kulfilter type II plus fra 55 til 175 kbm/t.</b>	
<b>Ekstra udstyr.</b>	
Automatisk registrering af støvmættede grov- og mellemfiltre ved hjælp af pressostat, 2 kontrollamper på kontrolbox.	
Timer: viser det antal timer, anlægget er i drift,. En god hjælp til at holde regnskab med det aktive kulfilter.	

# Eldiagram uden ekstraudstyr TL-1494



## Maskindirektivets Bilag II A.

### EU-Overensstemmelseserklæring.

**A. Fabrikant:** Østergaard Filter Aps  
Barmosevej 27  
4760 Vordingborg  
Danmark  
Tlf: + 45 55 34 68 15

erklærer hermed, at

**B. Maskine:** Luftrensere type,serienr.år: TL-1494-\_\_\_\_\_

a.

er fremstillet i overensstemmelse med bestemmelserne i Rådets Direktiv af 14 juni 1989 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om maskiner (89/392/EØF) som ændret den 20/6-91 (91/368/EØF) under særlig henvisning til Direktivets bilag I om væsentlige sikkerheds- og sundhedskrav i forbindelse med konstruktion og fremstilling af maskiner.

**D. Titel:** **Fabrikant**

Navn; **Niels Østergård.**

Firma:

\_\_\_\_\_  
underskrift

\_\_\_\_\_  
Dato